

46.—Trafic de chacun des canaux canadiens durant les saisons de navigation 1925-1929.

NOTA.—Pour chiffres correspondants sur 1920-1924, voir Annuaire de 1925, p. 646.

Canaux et années.	Navires canadiens.		Navires des États-Unis.		Voyageurs.	Total.
	Nombre.	Tonnage enregistré.	Nombre.	Tonnage enregistré.		
		tonnes.		nomb.	tonnes.	tonnes.
Sault Ste-Marie—						
1925.....	2,889	3,408,387	645	2,279,160	34,743	1,634,970
1926.....	2,693	3,357,785	657	1,594,186	32,099	1,423,275
1927.....	2,818	3,269,942	421	1,214,782	34,483	1,470,551
1928.....	2,940	3,415,478	418	1,171,011	34,289	2,007,137
1929.....	3,145	3,401,058	440	1,475,774	33,357	2,374,119
Welland—						
1925.....	5,014	4,732,951	852	834,185	10	5,640,298
1926.....	4,741	4,340,398	787	712,648	25	5,214,514
1927.....	6,504	5,811,180	1,150	1,039,417	—	7,247,459
1928.....	5,365	5,598,493	1,222	1,051,464	—	7,439,617
1929.....	3,842	3,835,740	551	450,910	—	4,769,866
St-Laurent—						
1925.....	11,753	6,062,833	803	567,394	82,848	6,206,988
1926.....	12,671	5,946,289	857	696,124	81,128	6,123,701
1927.....	13,860	7,370,693	1,110	969,201	87,567	7,912,952
1928.....	13,152	7,416,426	1,258	922,377	85,926	8,411,542
1929.....	10,368	5,470,265	513	307,175	71,405	5,718,651
Chambly—						
1925.....	453	63,610	1,023	119,931	661	203,720
1926.....	510	65,834	943	110,241	833	204,042
1927.....	541	67,402	870	107,370	609	204,536
1928.....	414	52,679	750	93,983	446	179,868
1929.....	397	55,559	509	67,869	518	123,077
St-Pierre—						
1925.....	1,183	76,622	13	4,741	213	35,691
1926.....	990	65,507	18	3,976	208	43,545
1927.....	903	58,840	19	5,345	302	46,306
1928.....	964	65,306	20	6,287	174	52,848
1929.....	909	69,689	27	4,749	370	49,650
Murray—						
1925.....	351	45,245	142	1,458	3,377	1,174
1926.....	313	106,843	63	10,466	7,586	895
1927.....	440	104,893	141	10,724	8,339	712
1928.....	290	46,081	86	1,282	2,325	1,585
1929.....	301	37,316	148	2,747	—	4,875
Ottawa—						
1925.....	2,095	301,629	151	16,226	28,545	214,940
1926.....	2,422	415,257	151	15,696	23,010	321,456
1927.....	3,017	553,140	193	23,055	27,565	455,759
1928.....	3,694	606,187	178	23,014	24,116	487,786
1929.....	3,509	652,730	106	12,209	22,995	537,037
Rideau—						
1925.....	1,458	103,503	38	1,533	4,359	85,785
1926.....	1,052	77,755	18	722	2,931	56,052
1927.....	1,139	84,081	30	1,525	3,803	57,951
1928.....	936	78,398	19	685	1,441	51,999
1929.....	744	64,259	17	602	1,115	45,901
Trent—						
1925.....	2,681	98,162	20	296	53,936	36,302
1926.....	2,171	85,551	49	807	49,727	27,692
1927.....	2,577	82,411	79	2,042	47,954	27,754
1928.....	2,456	81,899	22	488	39,291	36,311
1929.....	2,024	64,588	29	1,315	33,908	17,843
St-André—						
1925.....	384	71,843	—	—	—	70,799
1926.....	402	80,906	—	—	14	62,491
1927.....	350	70,019	—	—	262	64,331
1928.....	364	74,259	—	—	138	51,948
1929.....	678	89,867	—	—	1,084	58,628
Sommaire ¹ —						
1925.....	28,261	14,964,785	3,687	3,824,924	208,692	14,130,667
1926.....	27,965	14,542,485	3,543	3,144,866	197,561	13,477,663
1927.....	32,149	17,472,601	4,013	3,364,461	210,884	17,488,511
1928.....	30,575	17,435,176	3,973	3,270,591	188,146	18,720,441
1929.....	25,917	13,741,071	2,400	2,323,350	164,552	13,699,647

¹ Comprend des duplicata où les cargaisons ont passé par plus d'un canal.

Canal de Panama.—Ouvert à la navigation commerciale le 15 août 1914, le canal de Panama est destiné à rendre de grands services aux ports de la Colombie Britannique d'où partent toute l'année des navires allant directement, soit en